



(19) BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

(12) Offenlegungsschrift
(10) DE 42 02 859 A 1

(51) Int. Cl. 5:
A 63 C 17/02
A 63 C 17/01

DE 42 02 859 A 1

(21) Aktenzeichen: P 42 02 859.0
(22) Anmeldetag: 1. 2. 92
(43) Offenlegungstag: 5. 8. 93

(21) Anmelder:
Kroher, Karl, 8481 Parkstein, DE

(72) Erfinder:
gleich Anmelder

(24) Vertreter:
Wasmeier, A., Dipl.-Ing.; Graf, H., Dipl.-Ing.,
Pat.-Anwälte, 8400 Regensburg

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

(54) Rollbrett

(57) Die Erfindung bezieht sich auf eine neuartige Ausbildung eines Rollbrettes mit einem eine Standfläche für einen Benutzer bildenden Standbrett, mit zwei Radachsen, an denen jeweils wenigstens zwei Räder drehbar gelagert sind, mit einer Halterung zur Verbindung der Radachsen mit dem Standbrett, sowie mit Lenkgetrieben, um die Radachsen zum Lenken durch Neigen des Standbrettes um dessen Längsachse aus einer die Längsachse senkrecht schneidenden Ausgangsstellung um eine Hochachse zu verschwenken.

DE 42 02 859 A 1

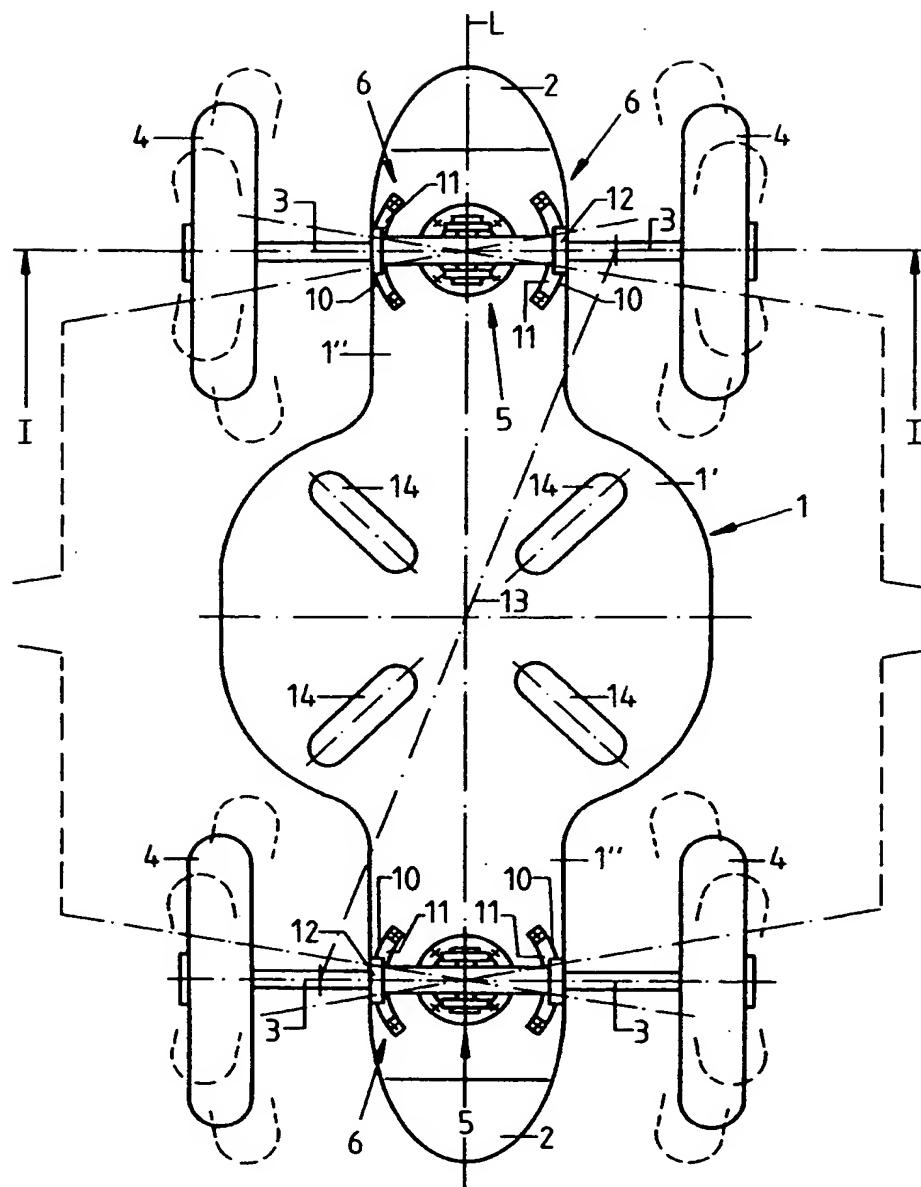
Fig. 1 *

Fig. 2

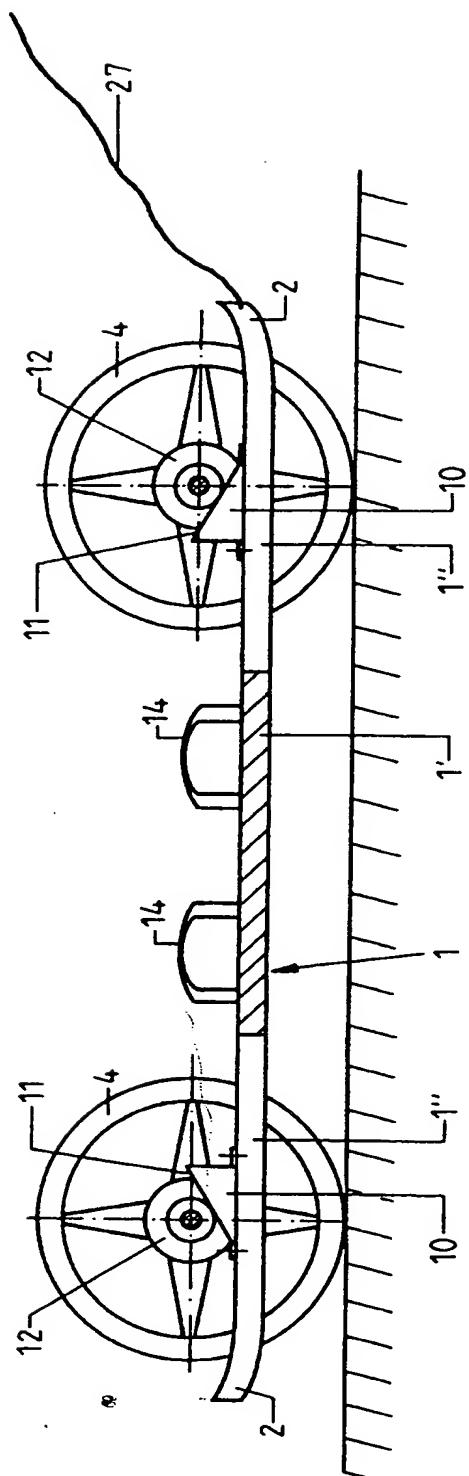
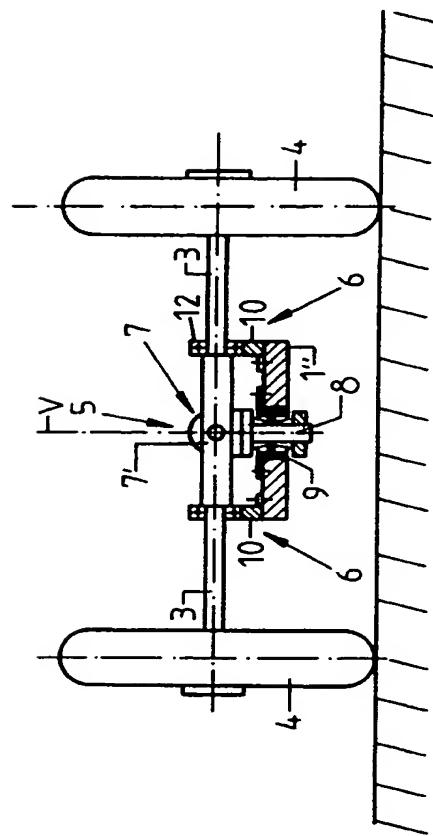


Fig. 3



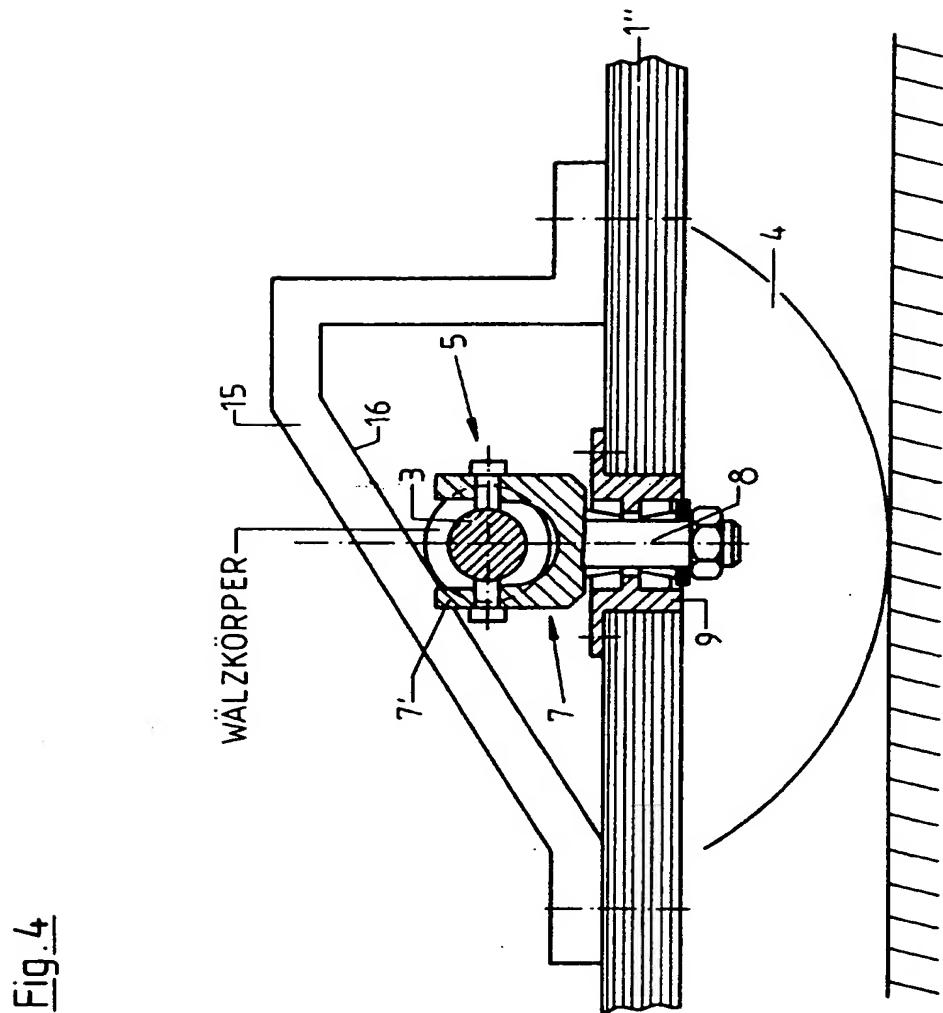


Fig. 4

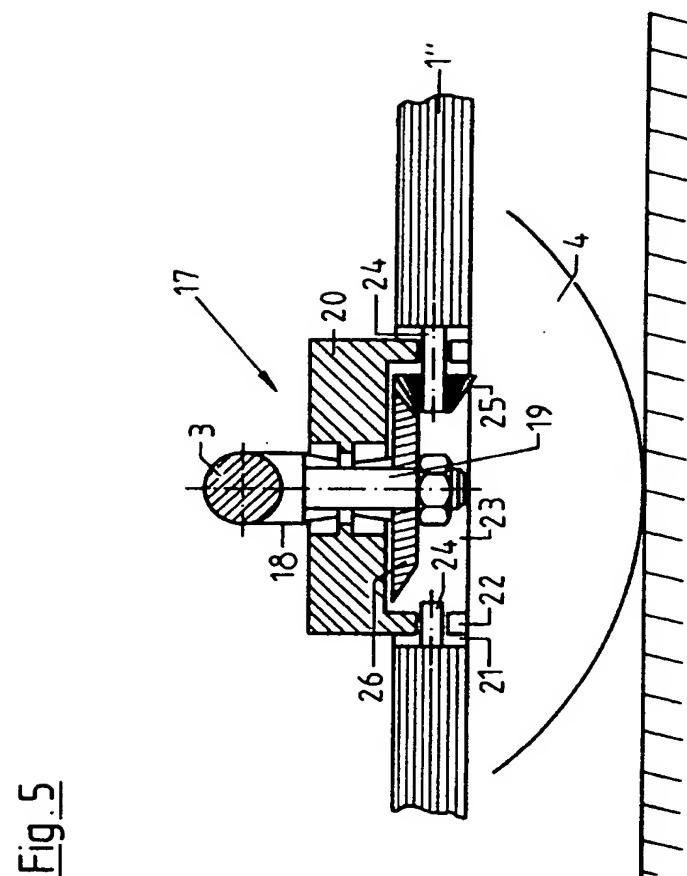


Fig. 5


SYSTRANet
[Translation](#) [Dictionary](#) [Account](#) [Help](#)
[Logout](#)

Translation result

Original text

► 1. Rollbrett mit einem eine Standfläche für einen Benutzer bildenden Standbrett (1), mit zwei Radachsen (3), an denen jeweils wenigstens zwei Räder (4) drehbar gelagert sind, mit einer Halterung zur Verbindung der Radachsen (3) mit dem Standbrett (1), sowie mit Lenkgetrieben (6), um die Radachsen (3) zum Lenken durch Neigen des Standbrettes (1) um dessen Längsachse (L) aus einer die Längsachse senkrecht schneidenden Ausgangsstellung um eine Hochachse (V) zu verschwenken, dadurch gekennzeichnet, dass die Radachsen (3) über dem Standbrett (1) oder über der Oberseite des Standbrettes vorgesehen sind.

Translated text

► 1. Roll board with a condition board (1), forming a space occupied for a user, with two wheel axles (3), at which at least in each case two wheels (4) are swivelling stored, with a mounting plate for the connection of the wheel axles (3) with the condition board (1), as well as with steering gears (6), in order to swivel the wheel axles (3) perpendicularly to steering by slopes of the condition board (1) around its longitudinal axis (L) from the longitudinal axis a starting position cutting around a vertical axis (V), by the fact characterized that the wheel axles (3) over the condition board (1) or over the top side of the condition board are intended.

► 2. Rollbrett nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Halterungen der Radachsen (3) über dem Standbrett oder

► 2. Roll board according to requirement 1, by the fact characterized that the


[SYSTRAN Personal](#) [BUY NOW](#)

Quickly translate your personal letters, email, articles, journals, and more. It's as easy as counting 1, 2, 3! Available in the 10 most popular language pairs.

- über der Oberseite des Standbrettes (1), zumindest aber oberhalb der Unterseite des Standbrettes (1) vorgesehen sind.
- ▶ 3. Rollbrett nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Lenkgetriebe (6, 17) über dem Standbrett oder über der Oberseite des Standbrettes (1), zumindest oberhalb der Unterseite des Standbrettes (1) vorgesehen sind.
- ▶ 4. Rollbrett nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Radachsen (3) und/oder die Halterungen der Radachsen und/oder die Lenkgetriebe auf dem Standbrett vorgesehen sind.
- ▶ 5. Rollbrett nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Lenkgetriebe (6) von schiefen Ebenen (11, 16) aufweisenden Steuerkurven (10, 15) und mit diesen zusammenwirkenden Kurvenrollen (12) gebildet sind, wobei die Kurvenrollen (12) vorzugsweise an den Radachsen (3) vorgesehen sind.
- mounting plates of the wheel axles (3) over the condition board or over the top side of the condition board (1) are intended, at least however above the lower surface of the condition board (1).**
- 3.Rollbrett according to requirement 1 or 2, by the fact characterized that the steering gears (6, 17) over the condition board or over the top side of the condition board (1) are intended, at least above the lower surface of the condition board (1).**
- 4. Roll board after one of the requirements 1 to 3, by the fact characterized that the wheel axles (3) and/or the mounting plates of the wheel axles and/or the steering gears on the condition board are intended.**
- 5. Roll board after one of the requirements 1 to 4, by the fact characterized that the steering gears (6) are formed by inclined levels (11, 16) exhibiting cams (10, 15) and with these cooperating cam rollers (12), whereby the cam rollers (12) are intended**

- preferably at the wheel axles (3).
- ▶ 6. Rollbrett nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass die Lenkgetriebe von jeweils einer Zahnradanordnung (25, 26) gebildet sind.
 - ▶ 7. Rollbrett nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Zahnradanordnung jeweils ein mit dem Standbrett (1) fest verbundenes Zahnrad (25) sowie ein mit einem Lagerkörper (18) der Radachse (3) fest verbundenes Zahnrad (26) aufweist.
 - ▶ 8. Rollbrett nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass die Halterung (5, 17) für jede Radachse (3) jeweils kardangelenkartig ausgebildet ist.
 - ▶ 9. Rollbrett nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass am Standbrett wenigstens eine Fussschlaufe (14) vorgesehen ist.
 - ▶ 10.
 - ▶ Rollbrett nach einem der Ansprüche 1 bis 9, gekennzeichnet durch einen Fangriemen oder eine Fangschnur (27), die mit dem Rollbrett
6. Roll board after one of the requirements 1 to 5, by the fact characterized that the steering gears are formed by in each case a gear wheel arrangement (25, 26).
7. Roll board according to requirement 6, by the fact characterized that the gear wheel arrangement in each case exhibits a gear wheel (25) connected firmly with the condition board (1) as well as a gear wheel (26) connected firmly with a camp body (18) of the wheel axle (3).
8. Roll board after one of the requirements 1 to 7, by the fact characterized that the mounting plate (5, 17) for each wheel axle (3) is universal joint-like trained in each case.
9. Roll board after one of the requirements 1 to 8, by the fact characterized that at the condition board at least one foot loop (14) is intended.
- 10.
- Roll board after one of the requirements 1 to 9, characterized by a fangriemen or a catch cord

verbunden ist.

(27), which is
connected with
the roll board.



© Copyright 2002 SYSTRAN S.A - All rights reserved

[Legal notices](#) - [Contact SYSTRAN](#)